Ajuntament de L'Hospitalet
Àrea d'Alcaldia-Presidència
Regidoria de Participació Ciutadana

MEMORIA
Proceso participativo para el Diseño de edificios inteligentes en L'Hospitalet

Servei de Participació
Regidoria de Participació Ciutadana

ÍNDICE de CONTENIDO

1. Introducción 3
2. Antecedentes. L'Hospitalet como Smart City 4
3. Calendario y fases del proceso participativo 5
3.1 Fase I Informativa 5
3.2 Fase II Participativa 5
3.3 Fase III Recogida y análisis de propuestas 5
3.4 Fase IV Devolución del proceso participativo 6
4. Metodologia y canales de participación 7
4.1 La participación a través de la Plataforma digital de participación L'Hon-participa 7
4.2 La participación a través de la Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico 13
4.2.1 Objectivos de la sesión 13
4.2.2 Metodologia de la Sesión Participativa 13
5. Resultados del proceso participativo 16

1. Introducción

La hiperconectividad habilitada por las tecnologías digitales e Internet está cambiando rápidamente las oportunidades que tenemos para abordar algunos de los mayores retos de nuestra ciudad: garantizar el acceso a los derechos básicos de la ciudadanía, generar igualdad de oportunidades, promover un envejecimiento activo y saludable y la consolidación de los barrios como espacios de convivencia y de cohesión social. Son retos sociales complejos que a menudo tienen múltiples soluciones (también complejas).

Estos retos, sin embargo, se enfrentan de manera más efectiva si se elaboran políticas públicas diseñadas con un enfoque centrado en la ciudadanía y que tienen en cuenta el comportamiento de las personas.

En este sentido, la voluntad de este proceso participativo. Es recoger propuestas de la ciudadanía a fin de maximizar el uso social, económico y ambiental. Entendemos que las administraciones públicas han de aprovechar las posibilidades y las oportunidades que ofrecen las TIC para articular procesos de innovación social digital, abierta y ciudadana. Con esta finalidad el Ayuntamiento de L'Hospitalet impulsó este proceso participativo para recoger propuestas para elaborar el proyecto que se presentará a la convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.[1]

[1] Resolución de 4 de diciembre de 2017, de la Entidad Pública Empresarial Red.es, por la que se establecen las bases reguladoras de la Convocatoria del Plan Nacional de Territorios Inteligentes de la Agenda Digital para España, Pilotos de edificios Inteligentes. [En línea] https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2017-15259

2. Antecedentes. L'Hospitalet como Smart City

L'Hospitalet como otras ciudades de la óptica europea e internacional, lleva desde 2014 realizando una apuesta de futuro para desarrollar una ciudad más sostenible e inteligente, enfocada a mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos. Desde aquel año, L'Hospitalet se añade al movimiento internacional de ciudades que está explorando las oportunidades que ofrece la Innovación Social Digital (DSI) y que está haciendo esfuerzos para integrar las nuevas soluciones tecnológicas a sus actuaciones municipales. Es por eso que teniendo en cuenta las singularidades del contexto, la cultura y la historia de la ciudad se empiezan a dibujar las bases de la Smart City. Es decir, una ciudad que aproveche las ventajas que aporta la tecnología para acelerar y multiplicar el impacto positivo en la vida de nuestra ciudadanía, prioritariamente en cuestiones de bienestar social y participación.

En este sentido, se podría afirmar que 2016 fue el año en el que culminó un gran reconocimiento al compromiso del gobierno municipal, por dos motivos muy significativos; por una parte, la Alcaldesa de la ciudad, Núria Marín, fue elegida Presidenta de la RECI (Red Española de Ciudades Inteligentes) y por otra, se decide incorporar y reconocer la Concejalía de Gobierno de Innovación Social al equipo de gobierno, dentro el organigrama previsto al Área de Coordinación, Planificación, Desarrollo económico y Empleo de nuestro Ayuntamiento. Prioritariamente, legitimada para convertirse en el motor de:

- Identificar qué retos y prioridades de la ciudad de L'Hospitalet pueden ser potencialmente mejorados por proyectos de innovación social.
- Identificar emprendedores sociales activos, conocer sus proyectos y buscar alianzas.
- Crear, diseñar e implementar proyectos innovadores orientados a retos sociales fruto de colaboraciones con otras áreas del Ayuntamiento u otros agentes de la ciudad.
- Capacitar, promover y divulgar el nuevo paradigma de la innovación social.

Bajo la marca LH Smart & Social el Ayuntamiento desarrolla el modelo de ciudad inteligente con la incorporación del valor de la innovación social, lo que supone atribuir a la ciudadanía el papel que le corresponde como motor de la transformación social. El equipamiento público que se enmarca dentro de esta estrategia municipal es Torre Barrina con una nueva misión de liderar la innovación y la transformación social, sensibilizando, detectando y acompañando proyectos e iniciativas de la ciudadanía y de las organizaciones del área metropolitana, con el objetivo de conseguir un impacto positivo en toda la ciudad.

3. Calendario y fases del proceso participativo

El proceso participativo ha constado de cuatro fases:

1) fase I Informativa.
2) fase II Participativa.
3) fase III Recogida y análisis de propuestas
4) fase IV devolución del proceso participativo.

3.1 Fase I Informativa

En esta primera fase del proceso, llevada a cabo del 28 de mayo de 2018 al 08 de junio de 2018 el Ayuntamiento presentó a la ciudadanía la información de base, los objetivos, los canales y el calendario del proceso participativo para garantizar el derecho de acceso a la información y de participación de todas aquellas personas llamadas a participar. El Ayuntamiento también aportó la información de contexto necesaria para garantizar una participación informada.

La información, a fin de favorecer el máximo acceso al proceso, se vehiculó a través de los siguientes canales:

- La publicación de toda la información del proceso participativo a través de la web municipal: www.lhon-participa.cat
- La realización de una sesión presencial.

3.2 Fase II Participativa

En esta segunda fase, llevada a cabo del 28 de mayo de 2018 al 18 de junio de 2018 el Ayuntamiento garantizó que el diseño del proceso participativo permitiera que la ciudadanía llamada a participar pudiera presentar propuestas para elaborar el proyecto que se presentará a la convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

Cada ciudadano y ciudadana pudo presentar tantas propuestas como considerase adecuado, así como mostrar hasta un máximo de 3 apoyos entorno a una propuesta. Por otro lado, El Ayuntamiento también potenció la participación mediante la plataforma digital de participación https://www.lhon-participa.cat y una sesión presencial abierta a toda la ciudadanía en la Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico.

3.3 Fase III Recogida y análisis de propuestas

En esta tercera fase, llevada a cabo del 18 de junio de 2018 al 29 de junio de 2018, el Ayuntamiento ha analizado todas las aportaciones realizadas al portal web https://www.lhon-participa.cat así como aquellas realizadas en la sesión

participativa de la Mesa de Infraestructuras y Desarrollo Económico para seleccionar, en base a criterios de viabilidad, innovación y generación de nuevos servicios de utilidad para la ciudad aquellas propuestas que se incluirán en el proyecto que se presentará a la convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

3.4 Fase IV Devolución del proceso participativo

En esta cuarta fase, que se llevará a cabo del 29 de junio de 2018 al 31 de julio de 2018 el Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat garantizará el retorno a la ciudadanía de los resultados del proceso participativo como mecanismo de transparencia y rendición de cuentas. El retorno deberá incluir el informe del proceso participativo con una síntesis de las propuestas realizadas. El Ayuntamiento, también dará respuesta individualizada a todas aquellas personas que hayan presentado alguna propuesta.

4. Metodologia y canales de participación

Con la voluntad de llegar al máximo número de personas. El proceso participativo se ha articulado a través de dos canales de participación:

1) Digital
2) Presencial.

4.1 La participación a través de la Plataforma digital de participación L'Hon-participa

Debido a las propias características de la convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital, que se *"[...] plantea potenciar el empleo de las Tecnologías de la información y las Comunicaciones (TIC) para favorecer el desarrollo de ciudades e infraestructuras inteligentes [...] "* Se apostó por vehicular la participación digital mediante la creación del proceso participativo en la plataforma web https://www.lhon-participa.cat caracterizada por garantizar y maximizar en todo momento la transparencia, la trazabilidad y la integridad de los diagnósticos, propuestas, debates, decisiones, o cualquier otro objeto, mecanismo o proceso de participación.

En el proceso participativo en la plataforma, se habilitaron 5 espacios diferenciados. Un primer espacio llamado "El Proceso" donde se explicaba en qué consistía todo el proceso y como todas aquellas personas interesadas podían participar. A la vez que para más información se adjuntaban las bases de la convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

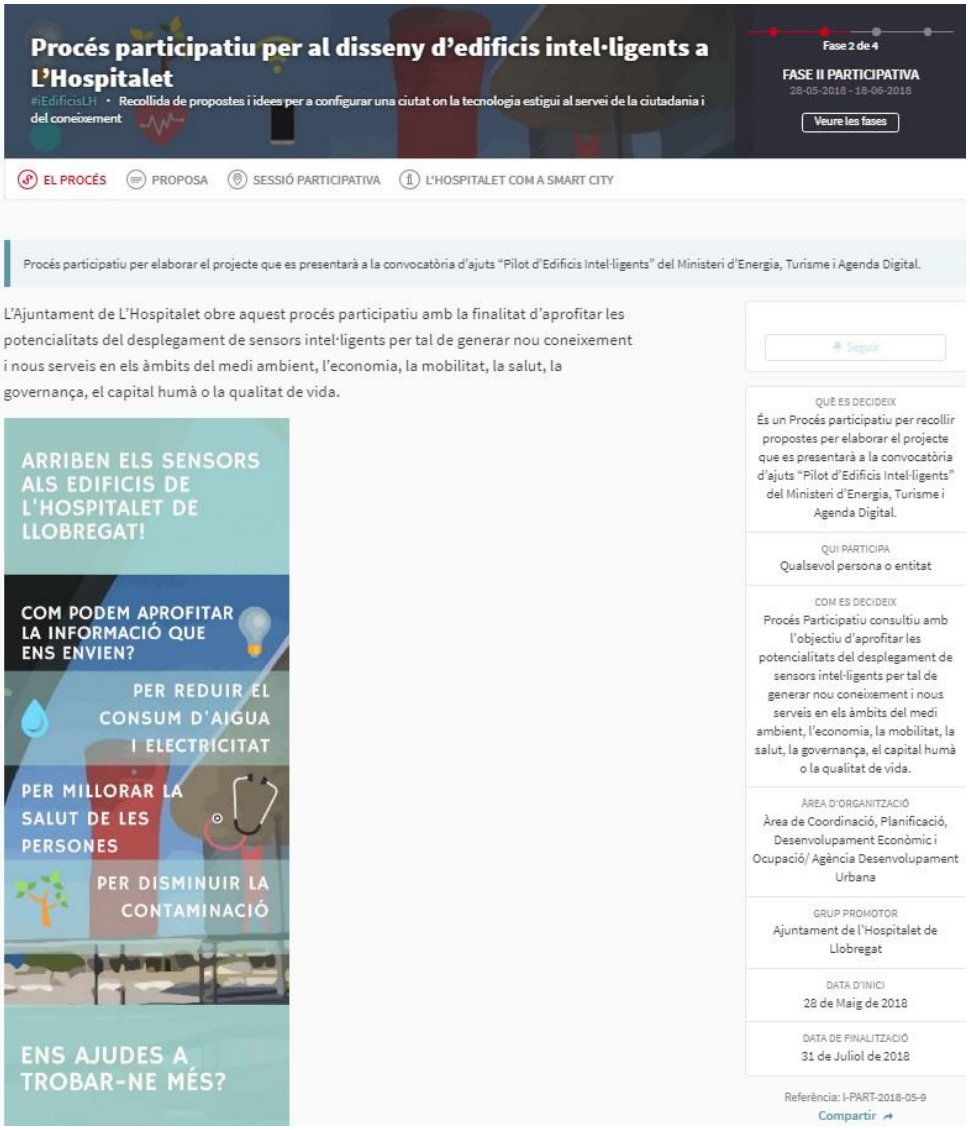

Imagen de la estructura informativa del proceso participativo en el portal de partcicipación digital
https://www.lhon-participa.cat/processes/iEdificisLH

Un segundo espacio llamado "Propone" donde todas aquellas personas interesadas podían hacer llegar todas aquellas propuestas o ideas que creyesen convenientes. Y a la vez, en caso de que lo consideraran oportuno podían dar como máximo tres apoyos a cualquiera de las otras propuestas presentadas. Cabe destacar que con el fin de facilitar el análisis de las propuestas y al mismo tiempo ayudar a todas aquellas personas interesadas con un modelo para la configuración de sus propuestas. Se llevaron a cabo dos acciones, por un lado se establecieron 5 ámbitos, Desarrollo Económico y Turismo, Innovación en Servicios Públicos, Movilidad, Salud y Medio Ambiente y Transparencia y Datos Abiertos. Y por el otro, se crearon 6 propuestas oficiales, dos por el ámbito de Salud y Medio Ambiente y una para cada uno de los otros ámbitos.

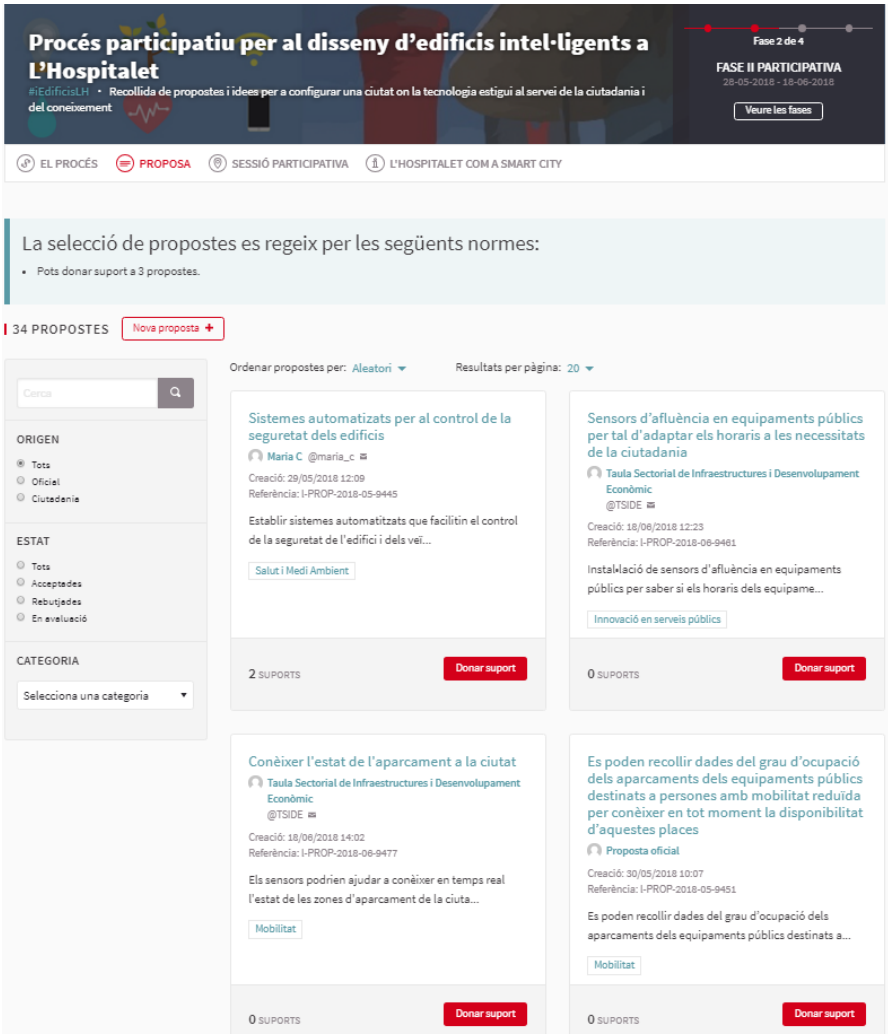

Imagen del componente propuestas del proceso participativo en el portal de partcicipación digital
https://www.lhon-participa.cat/processes/iEdificisLH

Un tercero llamado "Sesión Participativa", donde se incorporó toda la información relacionada con la sesión, así como se habilitó la posibilidad de que todas aquellas personas que lo desearan se inscribieran a la sesión para poder tener un control de asistencia.

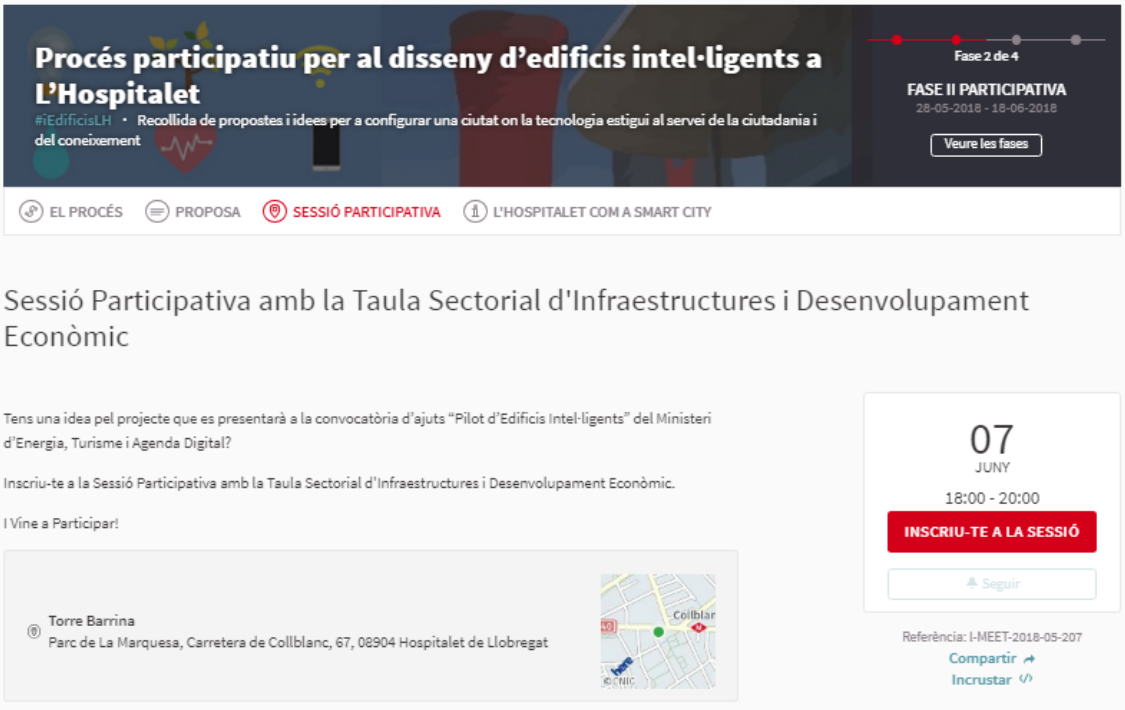

Imagen del componente sesiones del proceso participativo en el portal de partcicipació digital
https://www.lhon-participa.cat/processes/iEdificisLH

Un cuarto espacio llamado "L'Hospitalet como Smart City" en el que se aportaba información del contexto en el que se enmarcaba esta convocatoria y se reafirmaba el compromiso del gobierno municipal por lograr una ciudad que aproveche las ventajas que aporta la tecnología para acelerar y multiplicar el impacto positivo en la vida de nuestra ciudadanía, prioritariamente en cuestiones de bienestar social y participación.

Procés participatiu per al disseny d'edificis intel·ligents a L'Hospitalet

#iEdificisLH • Recollida de propostes i idees per a configurar una ciutat on la tecnologia estigui al servei de la ciutadania i del coneixement

Fase 2 de 4

FASE II PARTICIPATIVA
28-05-2018 - 16-06-2018

Veure les fases

EL PROCÉS | PROPOSA | SESSIÓ PARTICIPATIVA | L'HOSPITALET COM A SMART CITY

La hiperconnectivitat sense precedents habilitada per les tecnologies digitals i Internet està canviant ràpidament les oportunitats que tenim per abordar alguns dels majors reptes de la nostra ciutat: garantir l'accés als drets bàsics de la ciutadania, generar igualtat d'oportunitats, promoure un envelliment actiu i saludable i la consolidació dels barris com a espais de convivència i de cohesió social.

L'Hospitalet com altres ciutats de l'òptica europea i internacional, porta des de 2014 realitzant una aposta de futur per a desenvolupar una ciutat més sostenible i intel·ligent, enfocada a millorar la qualitat de vida dels seus ciutadans. Des d'aquell any, L'Hospitalet s'afegeix al moviment internacional de ciutats que està explorant les oportunitats que ofereix la Innovació Social Digital (DSI) i que està fent esforços per a integrar les noves solucions tecnològiques a les seves actuacions municipals. És per això que tenint en compte les singularitats del context, la cultura i la història de la ciutat es comencen a dibuixar les bases de la Smart City. És a dir, una ciutat que aprofiti les avantatges que aporta la tecnologia per accelerar i multiplicar l'impacte positiu en la vida de la nostra ciutadania, prioritàriament en qüestions de benestar social i participació.

En aquest sentit, es podria afirmar que el 2016 fou l'any en el que va culminar un gran reconeixement al compromís del govern municipal, per dos motius força significatius; per una banda, l'Alcaldessa de la ciutat, Núria Marín, va ser escollida Presidenta de la RECI (Red Española de Ciudades Inteligentes) i per altra, es decideix incorporar i reconèixer la Regidoria de Govern d'Innovació Social al cartipàs municipal, dins l'organigrama previst a l' Àrea de Coordinació, Planificació, Desenvolupament econòmic i Ocupació del nostre Ajuntament. Prioritàriament, legitimada per esdevenir el motor de:

- Identificar quins reptes i prioritats de la ciutat de l'Hospitalet poden ser potencialment millorats per projectes d'innovació social .
- Identificar emprenedors socials actius, conèixer els seus projectes i cercar aliances.
- Crear, dissenyar i implementar projectes innovadors orientats a reptes socials fruit de col·laboracions amb altres àrees de l'Ajuntament o altres agents de la ciutat.
- Capacitar, promoure i divulgar el nou paradigma de la innovació social.

Sota la marca LH Smart & Social l'Ajuntament desenvolupa el model de ciutat intel·ligent amb la incorporació del valor de la innovació social, fet que suposa atribuir a la ciutadania el paper que li correspon com a motor de la transformació social. L'equipament públic que s'emmarca dins aquesta estratègia municipal és Torre Barrina amb una nova missió de liderar la innovació i la transformació social, sensibilitzant, detectant i acompanyant projectes i iniciatives de la ciutadania i de les organitzacions de l'àrea metropolitana, amb l'objectiu d'aconseguir un impacte positiu a tota la ciutat.

Imagen del componente página informativa del proceso participativo en el portal de partcicipació digital
https://www.lhon-participa.cat/processes/iEdificisLH

Y por último, un quinto componente donde se explicaban todas las fases del proceso participativo.

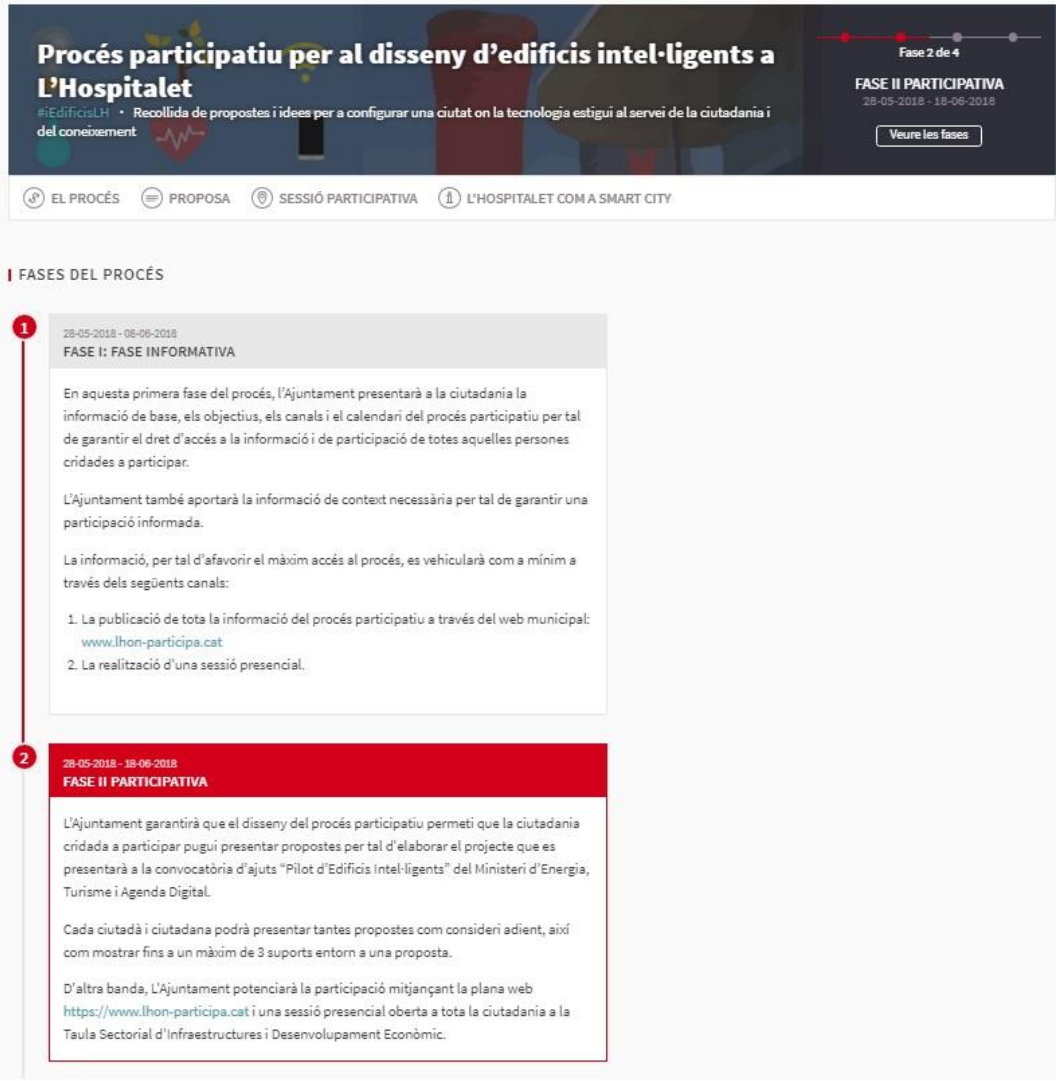

Imagen del componente fases del proceso participativo en el portal de partcicipación digital
https://www.lhon-participa.cat/processes/iEdificisLH

4.2 La participación a través de la Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico

La participación presencial se produjo en el marco de la Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico, grupo de trabajo que depende del Consejo de Ciudad. Este grupo de trabajo tiene como objetivo debatir y deliberar respecto todas las políticas que se están implementando en la ciudad en cuanto a infraestructuras y desarrollo económico, así como un espacio para compartir visiones e idear nuevas propuestas.

La sesión participativa, se llevó a cabo en el equipamiento público Torre Barrina. Se inició la sesión con una introducción de la Convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital. Posteriormente, Lluís Traveria, secretario de la mesa, presentó las potencialidades de los sensores inteligentes en el marco de una *smart city*.

A continuación, el Servicio de Participación expuso sintéticamente la dinámica de la sesión de trabajo presencial en base a una metodología previamente preparada.

Se optó por rehuir un debate muy técnico, para poner el foco en una dinámica que recogiese propuestas que dieran respuesta, mediante el uso de los sensores inteligentes a los principales retos y necesidades que los participantes detectaran.

El tema principal que motivó la sesión participativa fue el de conseguir un gran número de propuestas, variadas, detalladas y concretas. Así como el máximo de innovadoras y a la vez viables posible, a fin de elaborar el proyecto que se presentará a la convocatoria de ayudas "Piloto de Edificios Inteligentes" del Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

4.2.1 Objectivos de la sesión

Así pues, la sesión participativa partió con dos objetivos bien definidos, que marcaron el desarrollo y contenido de la misma.

1. Identificar qué retos de la ciudad y qué necesidades de la ciudadanía de L'Hospitalet pueden ser potencialmente mejorados mediante la utilización de los datos de los sensores inteligentes
2. Favorecer un espacio de deliberación para identificar propuestas que permitan aprovechar la información que nos envían los sensores inteligentes para afrontar los retos, prioridades y necesidades de la ciudadanía de L'Hospitalet.

4.2.2 Metodologia de la Sesión Participativa

Después de dividir el grupo de asistentes en tres grupos de 5 personas cada uno, se les entregó a cada grupo el siguiente documento

Procés participatiu per al disseny d'edificis intel·ligents a L'Hospitalet

Àmbit temàtic	Repte/ Necessitat	Pluja d'Idees (Brainstorming)
Economia i Turisme		
Mobilitat Salut i Medi ambient		
Innovació i Millora de Gestió Pública		

Ajuntament de L'Hospitalet

En el mismo, los partcipantes debían pensar en tres ámbitos temáticos diferentes:

1) Economía y Turismo
2) Movilidad, Salud y Medio Ambiente
3) Innovación y Mejora de Gestión Pública

En una primera fase pensaron los retos de la ciudad y qué necesidades de la ciudadanía del Hospitalet pueden ser potencialmente mejorados mediante la utilización de los datos de los sensores inteligentes.

El objetivo que se buscaba con esta pregunta desde la perspectiva de las técnicas del diseño centrado en el usuario, era que los participantes reflexionaran sobre los retos de la ciudad, así como las necesidades de la ciudadanía. Con el fin de que en una segunda fase fueran capaces de encontrar soluciones a estas problemáticas mediante la utilización de la información de los sensores inteligentes.

En un segundo momento, los participantes pasaron a pensar propuestas que mediante la utilización de los datos aportados por los sensores inteligentes

pudieran hacer frente a los retos y necesidades descritas en el anterior apartado.

Fotografía de la dinámica de la sesión. Los y las participantes debaten propuestas de mejora para los retos de la ciudad y necesidades de la ciudadanía mediante la utilización de los datos de los sensores inteligentes.

5. Resultados del proceso participativo

En cuanto a los resultados del proceso participativo, se han recogido 36 propuestas, 6 oficiales, 7 a través de la plataforma digital de participación y 23 a través de la sesión participativa con la Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico. De éstas se han recogido 7 del ámbito Desarrollo económico y turismo, 4 del ámbito Innovación en servicios públicos, 5 del ámbito Movilidad, 18 del ámbito Salud y Medio Ambiente y 2 del ámbito Transparencia y datos abiertos. Y finalmente, 21 propuestas han sido integradas en el proyecto, 4 se evaluarán durante el piloto y 11 han sido rechazadas, debido a razones de viabilidad técnica o por su no adecuación a los requisitos del proyecto.

Las propuestas recogidas han estado las siguientes:

Ámbito	Título Propuesta	Contenido Propuesta	Origen	Respuesta Oficial	Estado
Desarrollo económico y turismo	Contabilizar el número de personas en Hoteles	Contabilizar el número de personas en Hoteles permitiría a las empresas locales utilizar esta información para poder focalizar mejor sus recursos y actuaciones.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se descarta ya que los hoteles ya disponen de esta estadística gracias a sus sistemas de checkin y check-out.	Rechazada
Desarrollo económico y turismo	Flujos de personas en eventos	Conocer los flujos de personas en edificios y eventos podría ayudar tanto a los comerciantes como a la administración a disponer de más información para poder actuar mejor.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se realiza una prueba de este concepto en gimnasios y polideportivos municipales, para una posterior toma de conclusiones.	En evaluación
Desarrollo económico y turismo	Edificios singulares contando su historia	Edificios singulares que mediante la utilización de datos obtenidos a través de la utilización de sensores inteligentes sean capaces de comunicar su historia con los turistas.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	No se plantea en este momento hacer un caso de uso para visitantes sino para la ciudadanía.	Rechazada
Desarrollo económico y turismo	Instalación de medidores de afluencia en los mercados	Instalación de sensores capaces de medir la afluencia de personas en los mercados de la ciudad.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	A partir de la prueba realizada en gimnasios durante el piloto se planteará según conclusiones el ampliar la prueba a mercados.	En evaluación

Desarrollo económico y turismo	Antenas colectivas	Las antenas de televisión deberían ser todas comunitarias no permitir antenas individuales sin una justificación o permiso municipal que no cueste dinero, revisión de las antenas individuales periódicamente y ordenar la retirada.	Plataforma	No está relacionado con la disposición de sensores sino con la normativa de telecomunicaciones.	Rechazada
Desarrollo económico y turismo	Sensores de afluencia en los hoteles de la ciudad para ayudar a comercios y restaurantes de la ciudad a la hora de realizar campañas de promoción destinadas al turismo.	Recoger datos del grado de ocupación de los hoteles, cruzándolas con fechas o acontecimientos señalados, ayudará a los comercios y restaurantes de la ciudad a la hora de tirar campañas de promoción destinadas al turismo.	Oficial	Se trata de una buena idea pero la información a hacer pública es información comercial confidencial de cada hotel.	Rechazada
Desarrollo económico y turismo	Conocer los hábitos de consumo de los turistas	Conocer los hábitos de consumo de los turistas mediante la utilización de sensores inteligentes.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	No se puede, técnicamente, diferenciar a los turistas de los locales mediante sensórica fija en los edificios. Esta información se puede obtener mediante encuestas.	Rechazada
Innovación en servicios públicos	Volumen de gente en equipamientos públicos	Conocer el volumen de gente en tiempo real en equipamientos públicos permitiría por ejemplo ir al gimnasio más tarde debido a que en ese instante hay demasiada gente.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se ha recogido esta aportación	Aceptada

Innovación en servicios públicos	Sensores de afluencia en equipamientos públicos con el fin de adaptar los horarios a las necesidades de la ciudadanía	Instalación de sensores de afluencia en equipamientos públicos para saber si los horarios de los equipamientos se adaptan realmente a las necesidades horarias de las personas que acuden o quieren acudir	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se trata de una aportación similar a la anterior que sí se ha recogido. La información de los gestores de filas será también de ayuda.	Aceptada
Innovación en servicios públicos	Autosostenibilidad	Los edificios deberían tener placas solares para reducir el consumo de la red eléctrica, equipación domótica para el control de climatización, seguridad … Y estar eficientemente diseñados para una gestión inteligente de Los residuos	Oficial	El conjunto del proyecto intenta dar respuesta a esta razonable preocupación.	Aceptada
Innovación en servicios públicos	La instalación de sensores de afluencia a los servicios de atención al público municipal puede ayudar a elegir el mejor momento para ir a realizar alguna gestión en el Ayuntamiento	Conocer en todo momento el nivel de afluencia a los servicios de atención al público municipal puede ayudar a elegir el mejor momento para ir a realizar alguna gestión en el Ayuntamiento. También, se puede modelizar y se puede prever los días con mayor afluencia de ciudadanos.	Oficial	Se trata de una reiteración de dos aportaciones anteriores a las que ya se ha dado respuesta positiva.	Aceptada
Movilidad	Conocer el estado del aparcamiento en la ciudad	Los sensores podrían ayudar a conocer en tiempo real el estado de las zonas de aparcamiento de la ciudad, para saber en qué espacios se puede aparcar.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Existirán conexiones remotas a los aparcamientos para poder disponer de esta información en la app y la web	Aceptada

Movilidad	Medidores de afluencia en las paradas de taxis	Los sensores podrían ayudar a los taxistas a saber en tiempo real en qué paradas hay más personas, para poder ir. A la vez que también podrían obtener información de cuáles son las paradas más frecuentadas, qué días de la semana y en qué horas.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Los taxistas podrán saber cuántos taxis hay en la parada y decidir si dirigirse a ella.	Aceptada
Movilidad	Alumbrado público en función del volumen de tráfico	Adaptar la intensidad del alumbrado en las carreteras a la presencia o no de tráfico, así como a su volumen	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Esta no es una intervención de edificio sino de ciudad.	Rechazada
Movilidad	Instalación de autobuses libero que sólo pasen por los puestos donde hay mayor afluencia de personas esperando	Mediante la instalación de sensores que detecten la afluencia de personas a las diferentes paradas de autobús se podría incorporar a la red de autobuses un autobús lanzadera que para descongestionar la afluencia de personas, sólo pase por aquellas paradas donde hay más afluencia de personas esperando.	Plataforma	Se trata de una buena idea que se aplica en muchas ciudades, si bien el transporte público depende de la AMB y la ATM, y es una actuación en cualquier caso exterior a los edificios.	Rechazada
Movilidad	Se pueden recoger datos del grado de ocupación de los aparcamientos de los equipamientos públicos destinados a personas con Movilidad reducida para conocer en todo momento la disponibilidad de	Se pueden recoger datos del grado de ocupación de los aparcamientos de los equipamientos públicos destinados a personas con Movilidad reducida para conocer en todo momento la disponibilidad de estas plazas y para realizar modelos predictivos de grado de ocupación.	Oficial	Se recoge esta propuesta.	Aceptada

	estas plazas				
Salud y Medio Ambiente	Detección Rápida de emergencias en edificios con colectivos vulnerables	Mediante la utilización de sensores en viviendas de personas vulnerables como son los ancianos, discapacitados o personas con necesidades especiales. Se podría mediante la monitorización de los grifos, saber si una persona hace mucho tiempo que no utiliza el agua, mediante sensores de impacto, saber si ha caído, mediante sensores al colchón detectar sus constantes vitales, y que en caso de alarma los sensores avisen directamente a emergencias.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Este proyecto se recoge por su claro interés.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Conocer los niveles de alérgenos en el ambiente	Mediante el uso de sensores inteligentes se puede conocer los niveles de alérgenos en suspensión, con el fin de actuar en materia de políticas públicas.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Esta aportación también se recoge.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Conocer el estado del reciclaje en la ciudad	Podríamos conocer el estado del reciclaje en los diferentes barrios de la ciudad mediante la utilización de sensores inteligentes que midieran el volumen de los diferentes contenedores. Asimismo también se podrían implementar incentivos para aquellas personas que reciclan más y contribuyen a una mejor preservación del medio ambiente.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se trata de una aportación que se intenta aplicar en mercados, como prueba de concepto.	En evaluación
Salud y Medio Ambiente	Papeleras inteligentes	Papeleras que mediante la utilización de sensores sean capaces de detectar el	Mesa Sectorial de	Se trata de una aplicación de	Rechazada

		material de los residuos para reciclar por ellas mismas.	Infraestructuras y Desarrollo Económico	robótica más que de sensórica que no se puede recoger al no haber tecnología industrial disponible.	
Salud y Medio Ambiente	Medir el confort de los edificios con colectivos vulnerables	Medir el confort de los edificios con colectivos vulnerables, mediante el uso de sensores.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Esta aplicación se recoge, es parecida a una anterior.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Conocer el estado de las aguas residuales al alcantarillado	Conocer el estado de las aguas residuales al alcantarillado mediante la utilización de sensores, que sean capaces de aportar información valiosa sobre las sustancias presentes, su composición, el volumen ...	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	La sensórica de análisis de aguas es muy cara y compleja, y difícilmente introducible en el alcance y presupuesto del proyecto	Rechazada
Salud y Medio Ambiente	Alumbrado público en función del déficit de luz	Mediante la utilización de sensores inteligentes se podría adaptar la activación y / o intensidad del alumbrado en el déficit de luz existente en cada momento.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Esta es una actuación de exterior. En interiores, en base a la información de los luxómetros se podrá enviar un aviso a los ocupantes para que apaguen o regulen la luz.	Rechazada
Salud y Medio Ambiente	Medidores de consumo y eficiencia energética de los	La instalación de sensores capaces de medir el consumo y la eficiencia energética de los edificios con el fin de conocer los niveles de consumo y el	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo	Se recoge esta aportación	Aceptada

	edificios	estado de la eficiencia energética de los edificios de la ciudad.	Económico		
Salud y Medio Ambiente	Riego en función de la humedad	Los sensores inteligentes pueden permitir la activación o no de los sistemas de riego en función de los niveles de humedad, para hacer un uso más eficiente del agua.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se recoge esta aportación como prueba de concepto en dos edificios.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Instalación de sensores de ruido y contaminación en zonas sensibles	Instalación de sensores de ruido y contaminación en zonas sensibles, como pueden ser espacios cercanos a escuelas, residencias de ancianos, hospitales …	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se recoge.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Contenedores de basura inteligentes	Contenedores de basura inteligentes que mediante la utilización de sensores inteligentes sean capaces de informar cuando están llenos.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se trata como se ha dicho de una actuación de exteriores que solamente se recoge parcialmente en mercados.	Rechazada
Salud y Medio Ambiente	Detección de ruido en las calles	Poner detector de ruido, por ejemplo, en la avenida masnou hay una gasolinera donde pasan coches con la radio con el volumen muy alto. Poner un dispositivo identificativo de ruidos y sancionar a los coches que hacen ruido de a partir de las 10h.	Plataforma	Se recoge.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Sensores de óxido de nitrógeno (NOx) para medir la calidad del aire y actuar en políticas	A partir del control de los niveles de óxido de nitrógeno en suspensión se podría medir la calidad del aire para así actuar en políticas de Movilidad.	Plataforma	Se recoge.	Aceptada

	de Movilidad				
Salud y Medio Ambiente	Sensores para que las luces de los edificios sólo estén encendidas si se detecta presencia de personas	En muchos edificios públicos y privados, las luces están abiertas sin presencia de personas. Tendría sentido que los sensores detectaran si hay presencia de personas y apagarse automáticamente si no se detecta presencia de personas.	Plataforma	Se recoge.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Sistemas automatizados para el control de la seguridad de los edificios	Establecer sistemas automatizados que faciliten el control de la seguridad del edificio y de los vecinos y vecinas tales como sistemas de detección de incendios, fugas de agua, gases o humo.	Plataforma	Se recoge, como centralización de las informaciones de centrales ya existentes por normativa.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	Sensorización del parque de viviendas sociales de la ciudad	Impulsar mediante nodos IoT el control de condiciones ambientales, consumos, eficiencia, sistemas de tele-asistencia y alarma del parque de viviendas sociales de la ciudad para mejorar las condiciones de vida de las personas que residen en ellas. http://www.m4social.org/es/blog/sensores-viviendas-sociales	Plataforma	Se recoge como prueba de concepto.	Aceptada
Salud y Medio Ambiente	A partir de la recogida de datos referentes a parámetros de contaminación, se pueden realizar recomendaciones de los mejores días para hacer deporte al aire libre	A partir de la recogida de datos referentes a parámetros de contaminación, se pueden realizar recomendaciones de los mejores días para hacer deporte al aire libre y recomendar itinerarios con menor grado de contaminación.	Oficial	Es un caso de uso que una empresa o entidad podrá acometer puesto que dispondrá de los datos.	Aceptada

Salud y Medio Ambiente	Control de los ruidos del ocio nocturno	Mediante la utilización de sensores acústicos, se podría realizar un control del nivel de ruido ocasionado por los espacios de ocio nocturno. Así como, se podrían realizar con los datos de estos sensores mapas de salud acústica de la ciudad.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Se podrá deducir de los datos, posiblemente.	En evaluación
Transparencia y Datos Abiertos	Información global del transporte público	Sería posible obtener información en tiempo real del transporte público mediante la utilización de sensores inteligentes.	Mesa Sectorial de Infraestructuras y Desarrollo Económico	Esta es una información ya disponible a través de los SAE. Se realizará una explotación particularizada a un edificio	Aceptada
Transparencia y Datos Abiertos	Los datos recogidos en los diferentes edificios se podrán publicar en el portal de open data municipal para que puedan ser utilizadas por terceros en la elaboración de aplicaciones para móvil.	Los datos recogidos en los diferentes edificios se podrán publicar en el portal open data municipal para que puedan ser utilizadas por terceros en la elaboración de aplicaciones para móvil.	Oficial	Se recoge, es un aspecto esencial del proyecto.	Aceptada