



Procés **participatiu** “Definició del disseny, les necessitats i usos de l’espai del carrer Teide, la zona del pont de Matacavalls-Espai Verd i els accessos al parc de Les Planes

Informe Itinerari Ciutadà 5.

26 de maig de 2018



**Servei de Participació Ciutadana
Oficina del Pla Integral de Les Planes-Blocs Florida
Àrea d'Alcaldia-Presidència.
Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat**



INDEX DE L'INFORME

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA	3
1.1 El pla de regeneració urbana integral les planes-blocs florida.....	3
1.2 Objectius dels itineraris ciutadans	3
1.3 Funcionament dels itineraris	4
2. MAPA DEL RECORREGUT	6
3. APORTACIONS CIUTADANES	9



1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA

1.1 El pla de regeneració urbana integral les planes-blocs florida

El Pla de Regeneració Urbana Integral les Planes-Blocs Florida, iniciat per l'Ajuntament de L'Hospitalet l'any 2017, té com a objectiu la millora de les actuacions socials i de l'entorn urbà del barri amb una gran varietat de propostes al carrer i als espais verds.

I perquè tots puguem opinar, proposar i decidir quines millores s'han de fer, l'Ajuntament de L'Hospitalet, conjuntament amb els veïns i veïnes del barri les Planes-Blocs Florida, va impulsar entre els mesos de maig i juny de 2018 el procés participatiu per recollir idees de millora de l'entorn urbà al carrer del Teide, el pont de Matacavalls i l'accés al parc de les Planes per aconseguir espais més agradables. Per poder participar, es van habilitar dues maneres de fer arribar les aportacions veïnals:

- Uns itineraris ciutadans per al reconeixement de l'entorn amb inscripció prèvia a l'oficina del Pla de Regeneració Urbana Integral les Planes-Blocs Florida.
- Omplint el qüestionari participatiu al Centre Municipal Ana Díaz Rico, la Biblioteca La Florida i la Regidoria del Districte.

Aquest document és la síntesi dels itineraris ciutadans. Aquesta síntesi serà tinguda en compte en l'elaboració de l'informe final de resultats del procés participatiu.

1.2 Objectius dels itineraris ciutadans

Els itineraris ciutadans van consistir en recorreguts per l'entorn del barri, durant els quals veïns i veïnes podien opinar i fer les seves propostes sobre el terreny. D'aquesta manera, les persones van aportar la seva experiència i coneixement, mentre es debatia directament sobre la situació de cadascun dels punts d'aturada.

Els objectius dels itineraris van ser:

- Donar a conèixer el Pla de regeneració integral dels Blocs Florida entre els participants.
- Fer un reconeixement de l'entorn dels Blocs Florida.



- Obtenir l'opinió de veïns i veïnes sobre l'estat actual dels entorns dels Blocs Florida.
- Recollir idees i propostes de millora per al futur d'aquest espai.

1.3 Funcionament dels itineraris

Es va realitzar un recorregut pels entorns dels Blocs Florida (veure mapa a la pàgina següent), finalitzant a la zona de l'accés al Parc de Les Planes des del C. Teide. L'itinerari va comptar amb tres punts d'aturada, amb una durada d'entre 1h30 i 2h.

Un cop a cada punt d'aturada, es va obrir un torn de paraula amb els participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les aportacions rebudes. Així mateix, es va distribuir un qüestionari de suport per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari. La reflexió es va basar sobre l'estat actual de cada espai, i sobre el futur que desitgem per a cada un d'ells.

Per tal d'elaborar aquesta nota de síntesi, s'ha tingut en compte com a base la tasca realitzada pel relator de cada itinerari. A més, s'ha contrastat/completat amb la informació recollida als qüestionaris que van omplir els participants que ho van desitjar.

Els cinc itineraris ciutadans van tenir lloc durant el mes de maig, amb la següent participació:

Itinerari	Data	Destinatari	Assistents	Qüestionaris recollits
1	15/05/2018	Ciutadania en general	21	6
2	16/05/2018	Ciutadania en general	25	19
3	17/05/2018	Grup de Joves CMADR	16	10
4	19/05/2018	Esplai la Florida	29	25
5	26/05/2018	Ciutadania en general	10	7

Total assistents als 5 itineraris: 101 persones



Ajuntament de L'Hospitalet

Àrea d'Alcaldia-Presidència

Regidoria de Participació Ciutadana



Servei de Participació Ciutadana

Centre Municipal Ca n'Arús

Rambla Marina, 417. 08901 L'Hospitalet de Llobregat

Tel.: 93 402 60 60 / participacio.ciutada@l-h.cat





2. MAPA DEL RECORREGUT

RECORREGUT GLOBAL



PUNT 1. CARRER DEL TEIDE



El Carrer Teide encercla bona part dels Blocs Florida i juntament amb l'Avinguda de Catalunya és el principal eix viari de la zona. El carrer té un pendent molt pronunciat, que va guanyant alçada fins arribar al Cementiri Municipal. A mesura que s'eleva



sobre la línia de ferrocarril, s'obre una gran panoràmica sobre la ciutat, que permet reconèixer les principals fites del paisatge. A les vores del carrer, hi ha espais públics diversos, com una zona d'aparcament, zones de jocs infantils i bancs. Les voreres i el paviment del carrer han estat reformades molt recentment (febrer de 2018).

PONT DE MATACAVALLS



El Pont de Matacavalls ha connectat històricament el barri de les Planes amb el de Sant Josep, superant la via de ferrocarril i el desnivell entre els dos barris. Al costat del pont i sota el mur del Cementiri Municipal s'estén una zona verda planera, propietat de Renfe. Tot i múltiples propostes efectuades sobre aquest espai des de diversos àmbits, no hi ha uns usos definits i el seu potencial està per desenvolupar, encara. Especialment, tenint en compte que en un futur es preveu el cobriment de les vies de tren, la qual cosa transformarà tot aquest sector de la ciutat.

ACCÉS AL PARC DE LES PLANES



Així com el Pont de Matacavalls connecta les Planes amb Sant Josep, el Parc de les Planes és el nexa que uneix les Planes amb Can Serra. El c. Teide dona accés al parc des de diversos punts, sempre per rampes o escales, ja que el parc es troba a menys alçada que la resta del barri. Seguint pel c. Teide, aquest connecta amb l'Avinguda Catalunya, en una zona de nova urbanització.



3. APORTACIONS CIUTADANES

1 Carrer del Teide



REFLEXIONS GLOBALES

- Fa poc es van arreglar les voreres i estan millor il·luminades, abans era difícil circular amb bicicleta i per la nit estava massa fosc. Es tracta d'una millora.
- Actualment no seria necessari un carril bici ja que no hi ha cultura d'anar en bicicleta.
- Els veïns i veïnes fan poca vida en aquesta zona.

PROPOSTES

Fer una zona de passeig, amb parc i arbres, tot i que no seria pràctic pel veïnatge treure l'aparcament de cotxes

- Es podria regular l'aparcament per donar prioritat als veïns i veïnes?
- Es podria soterrar l'aparcament?
- El veïnatge es queixaria si no hi hagués zona d'aparcament.
- En un futur, si se soternen les vies de tren, hi haurà lloc per a tot.

Fer més amables els espais infantils i millorar-ne l'accessibilitat

- Els actuals espais no incentiven el seu ús per part de les famílies.
- Si accedeixes a la zona infantil amb un carret hi ha un desnivell, no hi ha rampes.



Afavorir l'activitat física de la gent jove i les persones grans

- Tenint en compte que hi ha un institut proper, es podrien habilitar zones per jugar al futbol o fer activitat física.
- Fer pistes d'exercici físic per a la gent gran.
-

Instal·lar més bancs individuals i papereres

- Si els bancs són grans els utilitzen algunes persones per estirar-s'hi.

2 Pont de Matacavalls



REFLEXIONS GLOBALS

- Hi ha determinats col·lectius que fan un mal ús de l'espai i hi instal·len el seu propi mobiliari. No s'haurien d'incentivar les barbacoes.
- Aquesta zona no s'utilitza per creuar ja que fa por. Fa especialment por que no hi hagi sortida.
- El mur suposa una barrera important.
- Seria fantàstic que se soterrassin les vies de tren.
- Fa anys hi havia camps i es podia anar a passejar amb els gossos. No hi havia tanta densitat de vegetació i també hi havia barraques. Tampoc hi havia el cementiri.

PROPOSTES

Instal·lar unes escales mecàniques i ascensor per connectar la zona amb Sant Josep



-
- Si dus els fills a una escola de l'altre costat de la via o hi fas altres activitats hi ha massa escales.
 - Pitjor que les escales, és la rampa.

Crear un hort social per a la gent gran i enjardinar/ netejar la zona

- Crear un hort social tipus el de Can Boixeres.
- Una zona de pícnic també estaria bé, però seria perillós l'ús que se'n podria fer.
- S'ha d'evitar afavorir els guetos i cal potenciar la xarxa social.

Fer un correccan per afavorir l'ús social de la zona, potenciant la barreja d'usos (gent gran i persones joves)

- Millor fer un correccan que un pipican.
- Compte amb els gossos ja que embrutaran la zona, tot i que el que és rellevant és com es comporten els amos, més que els gossos.

Fer un passeig per córrer, anar en bicicleta i caminar

Cobrir el mur de fullatge i vegetació

- L'heura, per exemple, és molt fàcil de mantenir.

Facilitar l'accessibilitat de la zona per anar amb carret infantil, cadira de rodes o el carret de la compra

Fer un rocòdrom horitzontal

- També es podria fer un rocòdrom però podrien haver-hi problemes de seguretat si no hi ha monitors. Potser es podria posar en horitzontal (*boulder*).

Connectar la zona amb el parc de les Planes

- Es tracta d'un indret perfecte per veure la posta de sol.
- Hi hauria d'haver una sortida pels dos costats.

Tancar la zona per la nit



3 Accés al Parc de les Planes



REFLEXIONS GLOBALS

- L'accessibilitat al parc no és còmode. S'hi accedeix millor per la part de baix.
- Fa temps es va celebrar la festa de districte al parc, però ja no es fa ja que la gent no hi va.
- El passeig que puja pel costat del parc té massa pendent.

PROPOSTES

Complementar les escales actuals amb escales mecàniques per millorar l'accessibilitat

- Hi ha un fort desnivell i moltes escales, que alguna gent utilitza per fer esport.

Connectar millor la rampa amb les zones centrals del parc

- La rampa se'n va cap a la dreta i hauria de dur al mateix lloc on et porten les escales.
- A més, la rampa és massa empinada per anar amb un carret.

Al costat del parc infantil hi ha una corba on es produeixen accidents i caldria millorar-ho



Impedir que les cotorres es reproduïxin i controlar la població

- També es tracta d'una qüestió educativa ja que hi ha persones que els donen menjar.