

Procés **Participatiu** “Definició del disseny, les necessitats i usos de l’Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau”



Informe itinerari de 12 de desembre de 2018

**Servei de Participació Ciutadana
Oficina del Pla Integral de Les Planes-Blocs Florida
Àrea d'Alcaldia-Presidència.
Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat**



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA	3
2. MAPA DEL RECORREGUT	5
3. SÍNTESI DE LES APORTACIONS.....	6
4. DETALL DE LES APORTACIONS	8



1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA

MILLOREM ELS BLOCS FLORIDA ENTRE TOTES I TOTS!

L'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat està impulsant un procés participatiu per recollir idees de millora de l'entorn dels Blocs Florida. Aquest procés es va iniciar amb la zona del Carrer Teide i el Pont de Matacavalls¹.

Ara s'ha continuat amb la participació per a la millora dels espais i usos d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.

Què és el Pla de Regeneració Integral dels Blocs Florida?

El Pla de Regeneració Urbana Integral de les Planes - Blocs Florida, iniciat per l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat el 2017, pretén millorar la qualitat de l'entorn del barri amb una gran varietat d'actuacions al carrer, als espais verds i als habitatges.

Aquesta intervenció municipal se suma a d'altres projectes que es duren a terme en els propers anys i que han de potenciar les possibilitats de desenvolupament social i econòmic de la zona, com és el cas del soterrament de les vies de la RENFE.

Objectius de l'itinerari ciutadà

L'itinerari ciutadà consisteix en un recorregut per l'entorn del barri, durant el qual veïns i veïnes poden opinar i fer les seves propostes sobre el terreny. D'aquesta manera, les persones poden aportar la seva experiència i coneixement, mentre veuen i viuen directament la situació plantejada.

Els objectius de l'itinerari són:

- Donar a conèixer el Pla de regeneració integral dels Blocs Florida entre els participants.
- Fer un reconeixement de l'entorn d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.
- Obtenir l'opinió de veïns i veïnes sobre l'estat actual dels entorns d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.

¹ Nota: actualment els serveis de l'Ajuntament ja estan estudiant les propostes relacionades amb la millora de Teide i la zona de Matacavalls per tal de dissenyar diferents opcions de reforma que acabaran prioritzant els veïns i veïnes del propi barri.



FUNCIONAMENT DELS ITINERARIS

Es va realitzar un recorregut per l'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau (veure mapa a la pàgina següent) amb una durada d'entre 1h i 1h30.

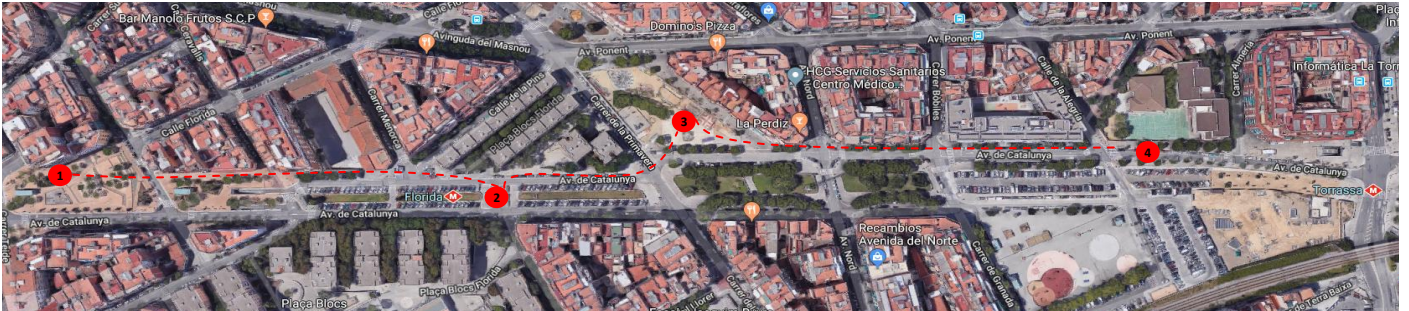
Un cop a cada punt d'aturada, es va obrir un torn de paraula amb els participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les aportacions rebudes. Així mateix, es va distribuir un qüestionari de suport per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari. La reflexió es va basar sobre l'estat actual de cada espai, i sobre el futur que desitgem per a cada un d'ells.

Per tal d'elaborar aquesta nota de síntesi, s'ha tingut en compte com a base la tasca realitzada pel relator de cada itinerari. A més, s'ha contrastat/completat amb la informació recollida als qüestionaris que van omplir els participants que ho van desitjar.

L'itinerari del dia 12 desembre (18.00 a 19.30) va comptar amb **14 participants**.

2. MAPA DEL RECORREGUT

RECORREGUT GLOBAL



PUNTS DE TREBALL

A cada punt de treball es van abordar temes diferents:

- Punt de treball 1 – Punt de trobada i valoració global de la zona reformada
- Punt de treball 2 – Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda
- Punt de treball 3 – Parc de la Pau.
- Punt de treball 4 - Reflexió específica sobre l'aparcament a Avinguda Catalunya



3. SÍNTESI DE LES APORTACIONS

A continuació es presenta una síntesi de les principals aportacions realitzades per les persones participants a l'itinerari. Aquestes aportacions seran tingudes en compte, conjuntament amb la de la resta d'itineraris realitzats, per a l'elaboració de l'informe final de resultats del procés participatiu.

Aquest informe serà lliurat als serveis tècnics de l'Ajuntament per tal que dissenyin diferents escenaris de reforma de l'Avinguda Catalunya que podran ser prioritzats pels propis veïns i veïnes.



PUNT 1. Punt de trobada i valoració global de la zona reformada	Reflexions generals <ul style="list-style-type: none">• El parc infantil es massa petit.• L'espai entre la zona infantil i els contenidors sembla desaprofitat.• Manca ombra• Esclaons llargs perillosos Propostes de millora: <ul style="list-style-type: none">• Més arbrat, per tenir ombra i aïllar del tràfic• Mobiliari de fusta, de bona qualitat i aparells de gimnàs
PUNT 2. Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda	Reflexions Generals <ol style="list-style-type: none">1. Descontent en general amb els usos de l'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau2. Cal aprofitar la reforma per obrir els Blocs al barri3. Els murs baixos als laterals i al centre són molt problemàtics4. El mural gran al lateral d'un edifici ha estat un encert Propostes de millora <ol style="list-style-type: none">1. Donar continuïtat al tram inicial ja reformat, però més bonic, amb ombra, etc.2. Enderrocar els murs baixos als laterals i al centre de l'Avinguda3. Enfocar les sortides de metro cap la zona peatonal de les Rambles4. Fer un mosaic al terra en algun dels trams5. Fer un carril bici al llarg de tota la Rambla fins el Parc
PUNT 3. Parc de la Pau	Reflexions Generals <ol style="list-style-type: none">1. Sentiment de que l'espai està desaprofitat2. Es juga a pilota, però a l'estiu manca ombra per jugar Propostes de millora <ol style="list-style-type: none">1. Potenciar la natura i l'ombra a l'estiu (arbres, plantes, aigua, etc.)2. Paviment de cautxú enlloc de terra, que enfanga molt quan plou o embruta3. Evitar parterres que són llocs de brutícia i posar jardineres estretes i altes per tal que la gent no sigui a sobre.4. Espais de jocs per a nens de diferents edats5. Espais i mobiliari esportiu6. Plataforma polivalent per posar carpes7. Un espai propi pels gossos al Parc (o a l'Avinguda)8. Zona amb aparells de gimnàs per a gent gran9. Lavabo públic
Punt 4. Reflexió específica sobre l'aparcament d'Avinguda Catalunya	Reflexions generals <ol style="list-style-type: none">1. Cal tractar el tema de l'aparcament a l'avinguda tenint en compte el problema d'aparcament al barri Propostes de millora: <ol style="list-style-type: none">1. Deixar només la meitat de les places de pàrquing, i buscar alternatives per la resta2. Fer diferents segments, amb diferents espais disponibles pels cotxes3. Construir un nou pàrquing públic soterrat

4. DETALL DE LES APORTACIONS

PUNT 1. Punt de trobada i valoració global de la zona reformada



Usos dels espais:

- El parc infantil es fa servir molt.
- En els bancs durant el dia es poden veure avis seient, però al vespre venen “bandes” a seure, xerrar i beure alcohol. Molts veïns però només la fan servir com a zona de pas i d'accés al transport públic.

Reflexions generals:

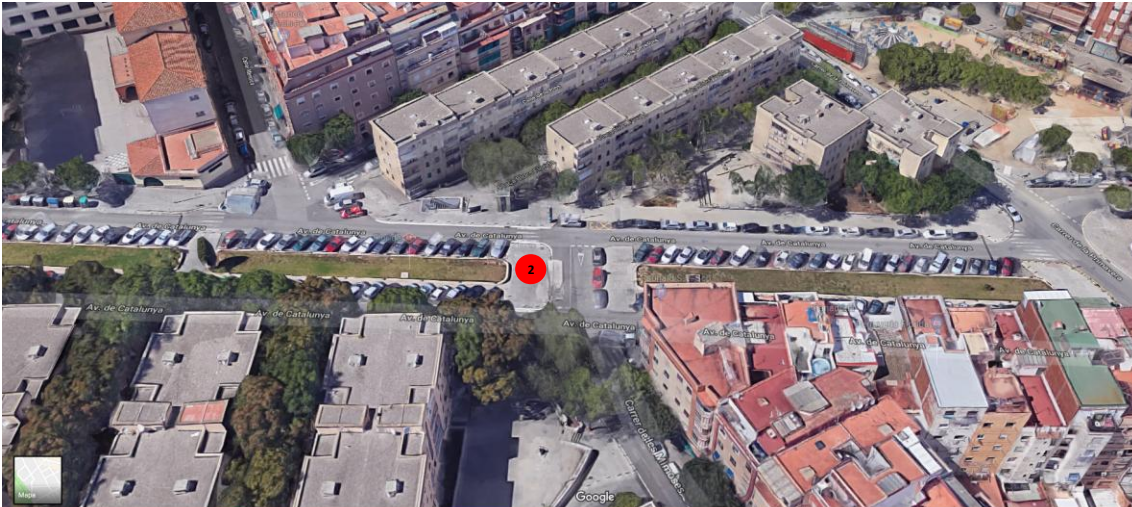
- El parc infantil és massa petit.
- L'espai entre la zona infantil i els contenidors sembla desaprofitat.
- Poca ombra, manca més verd.
- El desnivell d'esglaons és perillós. És més fàcil no veure els esglaons llargs que els normals. La pintura groga s'esborra, i per tant representa un perill de caure per la gent gran. Evitar els esglaons per resoldre el desnivell, buscant el màxim possible un pendent transitable i agradable
- Cal que sigui agradable, no només funcional. Que passejar sigui un plaer.
- Les palmeres no són apropiades perquè no són frondoses i no donen ombra, i els parterres haurien de ser menys atapeïts i ocupar menys espai.
- “Sembla que la solució fàcil i econòmica sigui el ciment. Cal sensibilitat i bellesa en els espais per educar en la sensibilitat i la bellesa. El ciment fa persones dures”.
- De vegades es veuen rates damunt dels bancs.



Algunes propostes de millora:

- Més arbrat per aïllar-se del tràfic. Plantes autòctones. Evitar arbres amb fruits que facin patinar quan cauen al terra, i la col·locació dels fanals i els arbres, per tal d'assegurar la bona il·luminació.
- Més ús de la fusta i de mobiliari de qualitat i bonic. Més cura per l'estètica.
- Posar aparells de gimnàs en els espais desaprofitats, de bona qualitat i accessibles a persones amb certa discapacitat.

2. Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda



Reflexions generals:

- 1. Descontent en general amb els usos de l'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau**
 - Es una zona per que el gossos facin pipi i per aparcar cotxes.
 - El Parc de la Pau es un fanguer (“barrizal”), i un “aparcament” de nens.
- 2. Cal aprofitar la reforma per obrir els Blocs al barri**
 - Integrar els Blocs més al barri, que siguin més accessibles, amb menys obstacles arquitectònics
 - Que la nova Avinguda convidi a apropar-se, que trenqui la barrera amb els blocs
- 3. Els murs baixos als laterals i al centre són molt problemàtics**
 - Al bloc 10 es fa tan estret que no es pot passar amb cotxet de nen, i si aparca un cotxe a sobre de la vorera no es pot passar. Si seuen persones a beure tampoc vols passar.
 - També sovint alguns seuen al costat del metro a beure.
- 4. El mural gran al lateral d'un edifici ha estat un encert**
 - El mural és molt bonic i fa més maca l'Avinguda
 - Aquest tipus d'accions pensen en la bellesa estètica del barri.

Propostes de millora:

- 1. Donar continuïtat al tram inicial ja reformat, però més bonic, amb ombra, etc.**
 - Una rambla central fins al final de l'Avinguda
 - Anar guanyant espais petits i bonics al llarg de l'Avinguda
 - Replicant el que ja s'ha fet però millorat amb ombra, evitant desnivells perillosos, i amb zones de joc infantil en diferents trams per a diferents edats.

- Fer una rambla de passeig amb jardineres altes, alternades amb bancs i arbres (veure diagrama annex al final del document, deliberat i dissenyat per la comunitats de propietaris del nº 151 de l'Avinguda de Catalunya). Seria també interessant peatonalitzar el carril dels números parells i que quedés els senars de doble sentit, sense places d'estacionament i només espais de càrrega i descàrrega.
- 2. Enderrocar els murs baixos als laterals i al centre de l'avinguda**
 - Treure tots els murs baixos
 - Fer voreres més amples on ara són molt estretes
 - 3. Enfocar les sortides de metro cap a la zona peatonal de les Rambles**
 - Que la sortida del metro s'enfoqui cap a un espai ample, peatonal i ben il·luminat
 - 4. Fer més murals i un mosaic al terra en algun dels trams**
 - Fer més murals
 - Fer un mosaic al terra, com el de Miró a les Rambles de les flors de Barcelona però amb artistes del barri
 - 5. Fer un carril bici al llarg de tota la Rambla fins el Parc**



Punt 3. Parc de la Pau



Reflexió general:

- Sentiment de que l'espai està desaprofitat. No es fa servir gaire, ni tant sol per famílies amb nens.
- Sí que es fa servir per joves per jugar a futbol.
- Alguns participants manifesten que no porten la canalla perquè veuen els gossos pixar dins de la zona infantil. Una altra participant explica que ve "en pla militant", però que han de portar molts mitjans de joc i entreteniment per als nens que hi hagin. Tot així, a l'estiu no ve perquè fa massa calor i no hi ha prou ombra.

Propostes de millora de la zona:

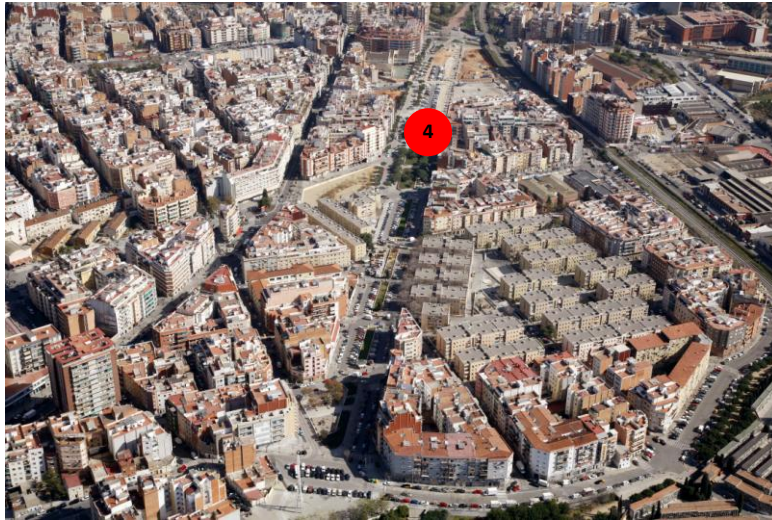
- 1. Potenciar la natura i l'ombra a l'estiu (arbres, plantes, aigua, etc.)**
 - Prendre com exemple el Parc de Bellvitge. Posar turonets que aïllen.
 - Font ben cuidada
 - Arbres amb fulla caduca, per tal que a l'hivern toqui el sol



2. **Paviment de cautxú enloc de terra, que enfanga molt quan plou o embruta**
3. **Evitar parterres que són llocs de brutícia i posar jardineres estretes i altes per tal que la gent no sigui a sobre.**
4. **Espais de jocs per nens de diferents edats**
 - Ampliar la zona de jocs, amb espais separats per nens de diferents edats
5. **Espais i mobiliari esportiu**
 - Taula de ping-pong
 - Espai ampli per a jocs de pilota
6. **Plataforma polivalent per posar carpes**
7. **Un espai propi pels gossos al Parc (o a l'avinguda)**
 - Un espai pels gossos
 - I més sancions pels que no respectin les normes
8. **Zona amb aparells de gimnàs per a gent gran**
9. **Lavabo públic**



Punt 4. Reflexió específica sobre l'aparcament d'Avinguda Catalunya



Propostes de millora de la zona:

- 1. Deixar només la meitat de les places de pàrquing, i buscar alternatives per a la resta**
 - Una rambla per a persones i no per a cotxes
- 2. Fer diferents segments, amb diferents espais disponibles pels cotxes**
 - Fer trams amb més aparcament, i altres amb menys.
 - Deixar la zona al voltant de les sortides de metro lliures de cotxes
- 3. Construir un nou pàrquing públic soterrat**
 - Mirar possibilitats de construir un nou pàrquing públic soterrat al Parc o altre indret
- 4. Cal tractar el tema de l'aparcament a l'avinguda tenint en compte el problema d'aparcament al barri**
 - La quantitat de cotxes és un problema per fer reformes.
 - Cal pensar en solucions en general pel tema de l'aparcament

ALTRES IDEES D'EQUIPAMENTS

- Fer una residència per a la tercera edat a la zona ocupada a l'edifici c/ Teide – Avinguda Catalunya davant del numero 151. Té unes vistes privilegiades i es un pulmó sobre el Parc. Ideal per a aquest període tan delicat de la vida i ideal perquè serien moltes persones que podrien gaudir d'aquest servei social.

Annex:

Projecte presentat per comunitat de propietaris del nº 151 d'Avinguda de Catalunya

