

Procés **Participatiu** “Definició del disseny, les necessitats i usos de l’Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau”



Informe itinerari de 15 de desembre de 2018

**Servei de Participació Ciutadana
Oficina del Pla Integral de Les Planes-Blocs Florida
Àrea d’Alcaldia-Presidència.
Ajuntament de L’Hospitalet de Llobregat**



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA	3
2. MAPA DEL RECORREGUT	5
3. SÍNTESI DE LES APORTACIONS.....	6
4. DETALL DE LES APORTACIONS	8



1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA

MILLOREM ELS BLOCS FLORIDA ENTRE TOTES I TOTS!

L'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat està impulsant un procés participatiu per recollir idees de millora de l'entorn dels Blocs Florida. Aquest procés es va iniciar amb la zona del Carrer Teide i el Pont de Matacavalls¹.

Ara s'ha continuat amb la participació per a la millora dels espais i usos d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.

Què és el Pla de Regeneració Integral dels Blocs Florida?

El Pla de Regeneració Urbana Integral de les Planes - Blocs Florida, iniciat per l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat el 2017, pretén millorar la qualitat de l'entorn del barri amb una gran varietat d'actuacions al carrer, als espais verds i als habitatges.

Aquesta intervenció municipal se suma a d'altres projectes que es duran a terme en els propers anys i que han de potenciar les possibilitats de desenvolupament social i econòmic de la zona, com és el cas del soterrament de les vies de la RENFE.

Objectius de l'itinerari ciutadà

L'itinerari ciutadà consisteix en un recorregut per l'entorn del barri, durant el qual veïns i veïnes poden opinar i fer les seves propostes sobre el terreny. D'aquesta manera, les persones poden aportar la seva experiència i coneixement, mentre veuen i viuen directament la situació plantejada.

Els objectius de l'itinerari són:

- Donar a conèixer el Pla de regeneració integral dels Blocs Florida entre els participants.
- Fer un reconeixement de l'entorn d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.
- Obtenir l'opinió de veïns i veïnes sobre l'estat actual dels entorns d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.

¹ Nota: actualment els serveis de l'Ajuntament ja estan estudiant les propostes relacionades amb la millora de Teide i la zona de Matacavalls per tal de dissenyar diferents opcions de reforma que acabaran prioritzant els veïns i veïnes del propi barri.



FUNCIONAMENT DELS ITINERARIS

Es va realitzar un recorregut per l'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau (veure mapa a la pàgina següent) amb una durada d'entre 1h i 1h30.

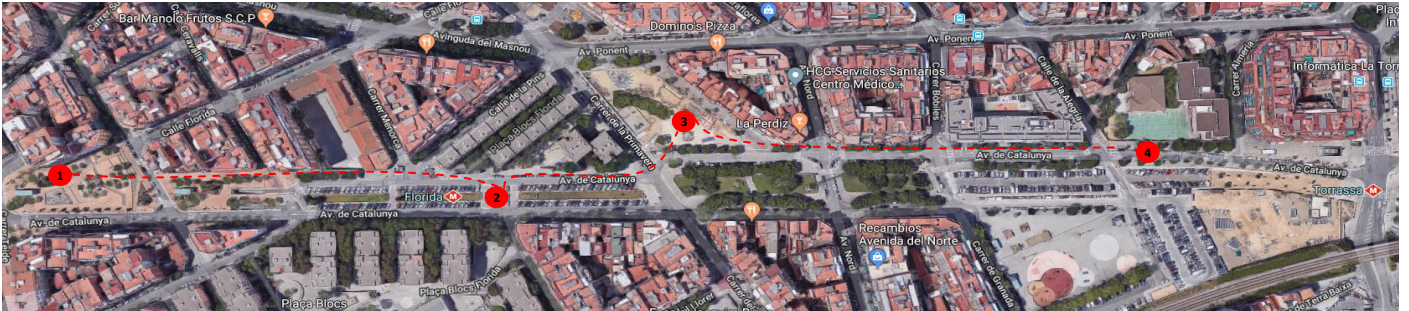
Un cop a cada punt d'aturada, es va obrir un torn de paraula amb els participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les aportacions rebudes. Així mateix, es va distribuir un qüestionari de suport per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari. La reflexió es va basar sobre l'estat actual de cada espai, i sobre el futur que desitgem per a cada un d'ells.

Per tal d'elaborar aquesta nota de síntesi, s'ha tingut en compte com a base la tasca realitzada pel relator de cada itinerari. A més, s'ha contrastat/completat amb la informació recollida als qüestionaris que van omplir els participants que ho van desitjar.

L'itinerari del dia 15 desembre (10.00 a 11.30) va comptar amb **9 participants**.

2. MAPA DEL RECORREGUT

RECORREGUT GLOBAL



PUNTS DE TREBALL

A cada punt de treball es van abordar temes diferents:

- Punt de treball 1 – Punt de trobada i valoració global de la zona reformada
- Punt de treball 2 – Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda
- Punt de treball 3 – Parc de la Pau.
- Punt de treball 4 - Reflexió específica sobre l'aparcament a Avinguda Catalunya



3. SÍNTESI DE LES APORTACIONS

A continuació es presenta una síntesi de les principals aportacions realitzades per les persones participants a l'itinerari. Aquestes aportacions seran tingudes en compte, conjuntament amb la de la resta d'itineraris realitzats, per a l'elaboració de l'informe final de resultats del procés participatiu.

Aquest informe serà lliurat als serveis tècnics de l'Ajuntament per tal que dissenyin diferents escenaris de reforma de l'Avinguda Catalunya que podran ser prioritzats pels propis veïns i veïnes.

<p>PUNT 1. Punt de trobada i valoració global de la zona reformada</p>	<p>Usos i reflexions generals</p> <ul style="list-style-type: none">• Reforma positiva però encara no és un espai que aprofiti tothom <p>Propostes de millora:</p> <ul style="list-style-type: none">• Ampliar la zona de jocs• Treure els murs baixos i ampliar les voreres i arreglar enllumenat• Més espais naturals• Arreglar els punts de llum que no funcionen, per la sensació d'inseguretat
<p>PUNT 2. Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda</p>	<p>Reflexions generals:</p> <ul style="list-style-type: none">• Actualment és un espai molt utilitzat per treure els gossos, no per passejar• Continuar la reforma iniciada al primer tram, però amb millores <p>Propostes de millora:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Transformar tot plegat en una rambla més uniforme, que flueixi i amb nous elements2. Treure els murs baixos actuals de les voreres i de la part central3. Pacificar els trànsit i resoldre punts perillosos per les persones o els vehicles4. Fer més actuacions artístiques com el mur pintat, per embellir l'Avinguda5. Posar un "correca" o "agility" pels gossos6. Il·luminar el túnel fosc que connecta l'Avinguda Nord i el Carrer Canigó



PUNT 3. Parc de la Pau	Propostes de millora: <ol style="list-style-type: none">1. Fer el Parc més accessible també des de l'Avinguda del Torrent Gornal2. Ampliar la zona de joc infantil3. "Correcan" o "agility" (si finalment no es posa en l'Avinguda)4. Més parterres i més verd
Punt 4. Reflexió específica sobre l'aparcament d'Avinguda Catalunya	Reflexió general: <ul style="list-style-type: none">• El nou pàrquing va ser molt bona iniciativa però no va resoldre el problema• Cal mantenir, almenys en part, els aparcaments actuals a l'Avinguda Catalunya Propostes de millora de la zona: <ol style="list-style-type: none">1. Limitar l'aparcament en una de les bandes de la futura rambla2. Estudiar la possibilitat de fer un nou pàrquing soterrat sota el Parc o als voltants3. Estudiar la possibilitat de fer un pàrquing a sota de la plataforma que quedi si mirem d'evitar els grans desnivells4. Estudiar la possibilitat de fer un pàrquing vertical (com el que hi ha al costat de TV Hospitalet)

4. DETALL DE LES APORTACIONS

PUNT 1. Punt de trobada i valoració global de la zona reformada



Usos i reflexions generals:

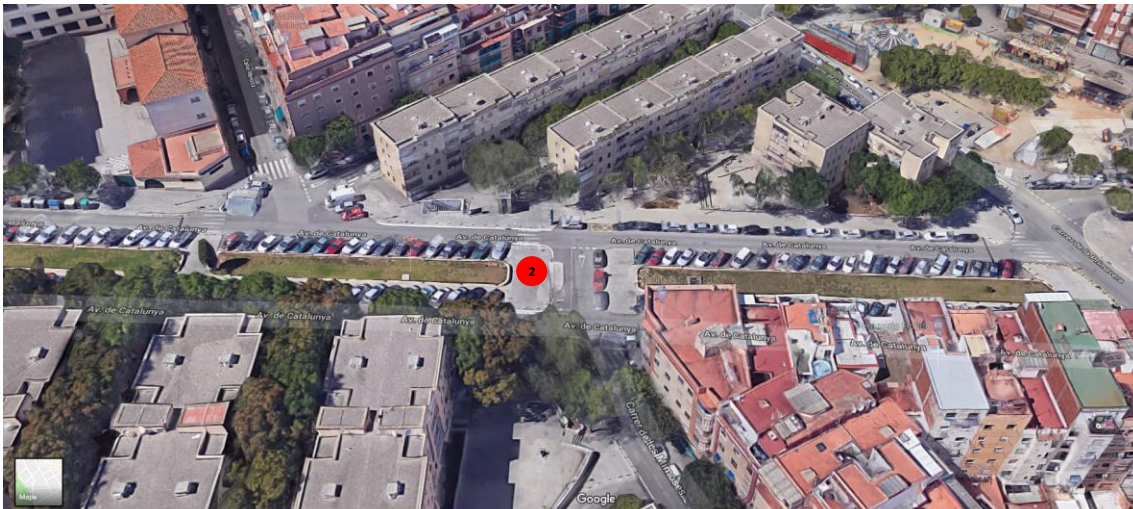
- La reforma en general es considera molt positiva (arbrat, zones verdes, bancs, pàrquing, etc.) però amoïna la inseguretat, tot i que s'admet que darrerament la situació ha millorat.
- Els bancs i els murs baixos de les voreres són punt de trobada on es parla, es crida, es fuma, es beu... de manera que molesten a les persones que estan de pas o als veïns dels Blocs. L'espai queda cobert de llaunes de cervesa i excrements de gossos.
- La zona de jocs infantil es valora molt positivament, tot i que no és prou gran per a tots els nens i nenes del barri que hi venen.
- Les escales per resoldre el desnivell a la part inicial fa que quedi tallat, com un obstacle.

Algunes propostes de millora:

1. Ampliar la zona de jocs (actualment col·lapsat), o be obrir de noves en la part de la rambla a reformar.
2. Treure els murs de les voreres per tal que siguin punts de trobada, i ampliar les voreres.
3. Més espais naturals.
4. Arreglar els punts de llum que no funcionen, doncs augmenta molt la sensació d'inseguretat.



PUNT 2. Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda



Reflexions generals:

- 1. Actualment és un espai molt utilitzat per treure els gossos, no per passejar**
 - “És com un pipi can”.
- 2. Continuar la reforma iniciada al primer tram, però amb millores**
 - Treure la gespa i els murs centrals i fer un passeig central
 - Més espais culturals

Propostes de millora de la zona:

- 1. Transformar tot plegat en una Rambla més uniforme, que flueixi i amb nous elements**
 - Fer un passeig agradable fins el metro de La Torrassa
 - Agafar com a referència la Rambla Primavera
 - Arbolats per tal que es vegi més verd, mantenint els arbres grans que ja tenim doncs “són part de la nostra història”.
- 2. Treure els murs baixos actuals de les voreres i de la part central**
 - Els murs baixos de les voreres són punts de trobada també en la part no reformada. Potser en el seu moment van fer la seva funció, però ara són una font de problemes.
 - Quan la vorera s'estreta molt o el grup és molt gran, com a prop de la sortida del metro, has de passar pel mig de grup i sembla fins i tot que el que molesta sigui el vianant.
- 3. Pacificar els trànsit i resoldre punts perillosos per les persones o els vehicles**

- Posar còrrecs (“badens”) al llarg de l’Avinguda, doncs hi ha molta pendent i els cotxes baixen molt ràpid.
 - Assegurar la visibilitat pels cotxes en el pas de vianants que hi ha davant dels blocs 10 i 11. Ja hi va haver l’atropellament d’un nen, i per tant hauria de ser una acció prioritària.
 - L’encreuament del carrer del carrers dels Pins, Menorca, i l’Avinguda de Catalunya és perillós perquè no hi ha visibilitat.
 - En l’accés a l’Avinguda pel carrer Ceravalls l’accés al pàrquing és perillós per les rodes del vehicle doncs és massa estret per maniobrar. A més, el còrrec és molt alt i colpeja el baix del cotxe malgrat circularis a poc a poc i/o sense càrrega.
- 4. Fer més actuacions artístiques con el mur pintat, per embellir l’Avinguda**
- Prendre com a referència també el que s’ha fet a Santa Eulàlia
- 5. Posar un “correcan” pels gossos**
- Els pipican no funcionen perquè els amos dels gossos no els utilitzen : són massa petits, no es netejant prou i són femers (“estercoleros”), i acaben sent espais desaprofitats.
- 6. Il·luminar el túnel fosc que connecta l’Avinguda Nord i el Carrer Canigó**
- Quan és fosc fa por anar a la farmàcia.



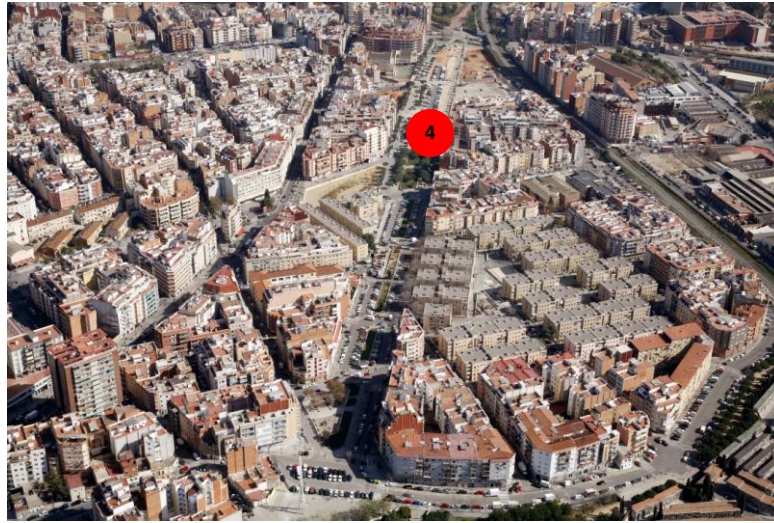
Punt 3. Parc de la Pau



1. Fer el Parc més accessible també des de l'Avinguda del Torrent Gornal
 - Seria possible treure el desnivell tan gran?
2. Ampliar la zona de joc infantil
3. “Correcan” o “agility”, (si finalment no es posa en l'Avinguda)
4. Més parterres i més verd



Punt 4. Reflexió específica sobre l'aparcament d'Avinguda Catalunya



Reflexió general :

- 1) **El nou pàrquing va ser molt bona iniciativa però no va resoldre el problema**
 - La baixada de preu va ser molt important per fer-lo accessible al barri.
 - El pàrquing és encara un tema molt problemàtic, doncs no tot el món pot pagar una plaça de pàrquing.

- 2) **Cal mantenir, al menys en part, els aparcaments actuals a Avinguda de Catalunya**
 - La baixada de preu va ser molt important per fer-lo accessible al barri.
 - Alguns veïns, però, pensen que s'hauria d'eliminar completament el pàrquing per fer l'Avinguda de Catalunya una veritable Rambla del barri de Les Planes. Òbviament, aquests veïns diuen que s'hauria d'oferir una alternativa de pàrquing a tots aquest cotxes, preferiblement en un pàrquing soterrat a sota del Parc.

Propostes de millora de la zona:

- 1) **Limitar l'aparcament en una de les bandes de la futura Rambla**

- 2) **Estudiar la possibilitat de fer un nou pàrquing soterrat sota el Parc o als voltants**

- 3) **Estudiar la possibilitat de fer un pàrquing a sota de la plataforma que quedi si mirem d'evitar els grans desnivells**

- 4) **Estudiar la possibilitat de fer un pàrquing vertical (com el que hi ha al costat de TV Hospitalet)**

