

# Procés **Participatiu** “Definició del disseny, les necessitats i usos de l’Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau”



## Informe **itinerari de 10 de desembre de 2018**

**Servei de Participació Ciutadana  
Oficina del Pla Integral de Les Planes-Blocs Florida  
Àrea d’Alcaldia-Presidència.  
Ajuntament de L’Hospitalet de Llobregat**



# ÍNDEX

<b>1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. MAPA DEL RECORREGUT .....</b>	<b>5</b>
<b>3. SÍNTESI DE LES APORTACIONS.....</b>	<b>6</b>
<b>4. DETALL DE LES APORTACIONS .....</b>	<b>8</b>



# 1. INTRODUCCIÓ, OBJECTIUS I METODOLOGIA

## MILLOREM ELS BLOCS FLORIDA ENTRE TOTES I TOTS!

L'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat està impulsant un procés participatiu per recollir idees de millora de l'entorn dels Blocs Florida. Aquest procés es va iniciar amb la zona del Carrer Teide i el Pont de Matacavalls<sup>1</sup>.

Ara s'ha continuat amb la participació per a la millora dels espais i usos d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.

## Què és el Pla de Regeneració Integral dels Blocs Florida?

El Pla de Regeneració Urbana Integral de les Planes - Blocs Florida, iniciat per l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat el 2017, pretén millorar la qualitat de l'entorn del barri amb una gran varietat d'actuacions al carrer, als espais verds i als habitatges.

Aquesta intervenció municipal se suma a d'altres projectes que es duren a terme en els propers anys i que han de potenciar les possibilitats de desenvolupament social i econòmic de la zona, com és el cas del soterrament de les vies de la RENFE.

## Objectius de l'itinerari ciutadà

L'itinerari ciutadà consisteix en un recorregut per l'entorn del barri, durant el qual veïns i veïnes poden opinar i fer les seves propostes sobre el terreny. D'aquesta manera, les persones poden aportar la seva experiència i coneixement, mentre veuen i viuen directament la situació plantejada.

Els objectius de l'itinerari són:

- Donar a conèixer el Pla de regeneració integral dels Blocs Florida entre els participants.
- Fer un reconeixement de l'entorn d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.
- Obtenir l'opinió de veïns i veïnes sobre l'estat actual dels entorns d'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau.

---

<sup>1</sup> Nota: actualment els serveis de l'Ajuntament ja estan estudiant les propostes relacionades amb la millora de Teide i la zona de Matacavalls per tal de dissenyar diferents opcions de reforma que acabaran prioritzant els veïns i veïnes del propi barri.



## **FUNCIONAMENT DELS ITINERARIS**

Es va realitzar un recorregut per l'Avinguda Catalunya i el Parc de la Pau (veure mapa a la pàgina següent) amb una durada d'entre 1h i 1h30.

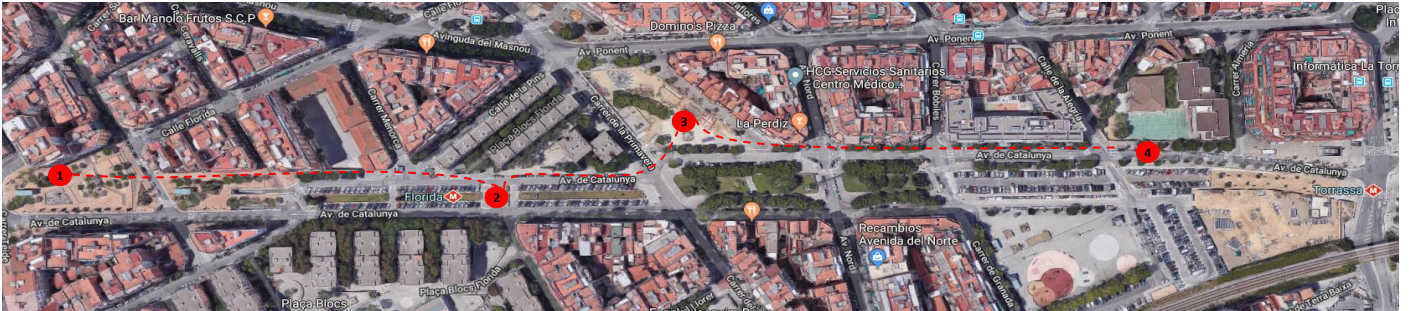
Un cop a cada punt d'aturada, es va obrir un torn de paraula amb els participants, per tal que poguessin realitzar les seves reflexions i aportar les seves propostes. Una persona relatora es va encarregar de prendre notes recollint totes les aportacions rebudes. Així mateix, es va distribuir un qüestionari de suport per tal que, qui volgués, el pogués emplenar com a material de suport per tal d'elaborar les actes de cada itinerari. La reflexió es va basar sobre l'estat actual de cada espai, i sobre el futur que desitgem per a cada un d'ells.

Per tal d'elaborar aquesta nota de síntesi, s'ha tingut en compte com a base la tasca realitzada pel relator de cada itinerari. A més, s'ha contrastat/completat amb la informació recollida als qüestionaris que van omplir els participants que ho van desitjar.

L'itinerari del dia 10 desembre (18.00 a 19.30) va comptar amb **16 participants**

## 2. MAPA DEL RECORREGUT

### RECORREGUT GLOBAL



### PUNTS DE TREBALL

A cada punt de treball es van abordar temes diferents:

- Punt de treball 1 – Punt de trobada i valoració global de la zona reformada
- Punt de treball 2 – Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda
- Punt de treball 3 – Parc de la Pau
- Punt de treball 4 - Reflexió específica sobre l'aparcament a Avinguda Catalunya



### 3. SÍNTESI DE LES APORTACIONS

**A continuació es presenta una síntesi de les principals aportacions realitzades per les persones participants a l'itinerari. Aquestes aportacions seran tingudes en compte, conjuntament amb la de la resta d'itineraris realitzats, per a l'elaboració de l'informe final de resultats del procés participatiu.**

**Aquest informe serà lliurat als serveis tècnics de l'Ajuntament per tal que dissenyin diferents escenaris de reforma de l'Avinguda Catalunya que podran ser prioritzats pels propis veïns i veïnes.**



<b>PUNT 1. Punt de trobada i valoració global de la zona reformada</b>	<p><b>Els aspectes més valorats i que destaquen de la zona:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Hi ha zones verdes i zones ajardinades</li><li>• És un espai ampli i que té zones per a descansar, s'ha guanyat espai públic per a les veïnes i veïns del barri.</li><li>• És una àrea acollidora i ben cuidada, zona agradable.</li><li>• El parc infantil</li></ul> <p><b>Algunes propostes de millora:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Habilitar més il·luminació a la zona</li><li>• Habilitar zones per a gossos</li><li>• Trobar l'equilibri entre la zona d'aparcament i la zona de passeig.</li></ul>
<b>PUNT 2. Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) <b>Millorar l'accessibilitat dels vianants i trobar l'equilibri entre l'espai destinat als cotxes i als vianants.</b></li><li>2) <b>Potenciar la rambla central com un espai de passeig i gaudi i de connexió entre la part superior i la inferior cap a la Torrassa</b></li><li>3) <b>Dinamitzar i habilitar la zona amb activitats culturals i comercials i establiments diversos per a generar més moviment i pas de persones</b></li><li>4) <b>Potenciar la zona verda i ajardinada</b></li><li>5) <b>Destinar zones per a espais infantils (hi ha una escola davant)</b></li></ol>
<b>PUNT 3. Parc de la Pau</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) <b>Potenciar els esports i les activitats a l'aire lliure</b></li><li>2) <b>Potenciar la connexió i la continuïtat de la rambla</b></li><li>3) <b>Millorar l'accessibilitat i el paviment</b></li><li>4) <b>Potenciar la zona verda</b></li><li>5) <b>Habilitar més mobiliari (fonts, bancs) i més il·luminació</b></li></ol>
<b>Punt 4. Reflexió específica sobre l'aparcament d'Avinguda Catalunya</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1) <b>Realitzar estudis i fer una anàlisi per a conèixer les necessitats d'aparcament i les possibles opcions d'optimització de l'espai</b></li><li>2) <b>Potenciar la zona d'aparcament a la zona inferior de l'Avinguda per a alliberar la zona superior</b></li><li>3) <b>Prioritzar la zona d'aparcament per als veïns i veïnes</b></li><li>4) <b>Donar continuïtat de la rambla central fins al final</b></li></ol>

## 4. DETALL DE LES APORTACIONS

### PUNT 1. Punt de trobada i valoració global de la zona reformada



#### Els usos més habituals de l'espai són:

- Passar l'estona
- Descansar en els bancs
- És una zona de pas
- Passejar ja que és una zona més accessible

#### Els aspectes més valorats i que destaquen de la zona:

- Hi ha zones verdes i zones ajardinades
- És un espai ampli i que té zones per a descansar, s'ha guanyat espai públic per a les veïnes i veïns del barri.
- És una àrea acollidora i ben cuidada, zona agradable.
- El parc infantil

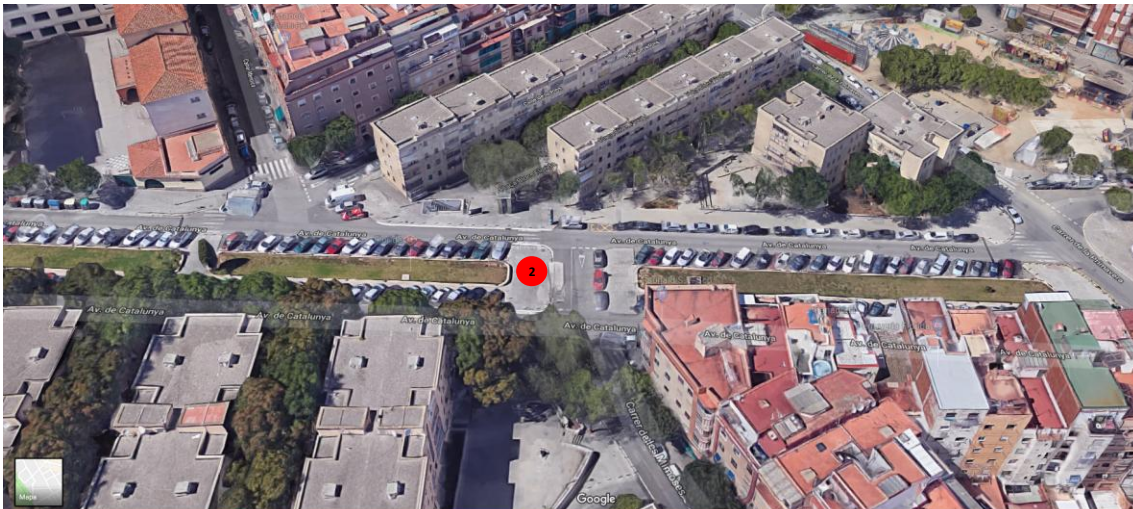
#### Algunes propostes de millora:

- Habilitar més il·luminació a la zona
- Habilitar zones per a gossos
- Trobar l'equilibri entre la zona d'aparcament i la zona de passeig.





## PUNT 2. Reflexió sobre el mobiliari i els usos de l'Avinguda



### Propostes de millora de la zona:

- 1) Millorar l'accessibilitat dels vianants i trobar l'equilibri entre l'espai destinat als cotxes i als vianants.**
  - Optimitzar i racionalitzar l'aparcament de cotxes (valorant una disposició en línia per a guanyar espai per a poder passar els vianants).
  - Habilitar més espais per a que els vianants puguin creuar el carrer.
  - Ampliar les voreres dels laterals
  
- 2) Potenciar la rambla central com un espai de passeig i gaudi i de connexió entre la part superior i la inferior cap a la Torrassa**
  - Habilitar un passeig tipus rambla central
  - Unificar els dos carrers laterals amb l'eliminació dels bancs de formigó laterals (per a eliminar barreres i evitar altres usos que deterioren la zona)
  - Habilitar bancs, zones de descans, parterres i ombres
  - Posar aparells de gimnàstica
  - Pavimentar la rambla de forma que no rellisqui amb la pluja.
  
- 3) Dinamitzar i habilitar la zona amb activitats culturals i comercials i establiments diversos per a generar més moviment i pas de persones**
  - Fomentar el comerç i establiments diversos (quiosc, parada de gelats...)
  - Organització d'esdeveniments culturals i populars.
  - Més llum per a generar més seguretat i fomentar el pas de persones.
  
- 4) Potenciar la zona verda i ajardinada**
  - Plantar més arbres (referència l'arbrat del C/ Menorca)
  - Assegurar el manteniment de l'arbrat
  
- 5) Destinar zones per a espais infantils (hi ha una escola davant)**



### Punt 3. Parc de la Pau



#### Reflexió general:

- Actualment és una zona de pas i on els joves juguen a la pilota. També és l'espai destinat a la fira.

#### Propostes de millora de la zona:

- 1) Potenciar els esports i les activitats a l'aire lliure**
  - Pista de futbol, bàsquet i ping – pong
  - Organització d'esdeveniments culturals i familiars a l'aire lliure
  - Millorar el parc infantil
- 2) Potenciar la connexió i la continuïtat de la rambla**
  - Unir amb la Via Primavera
  - Ampliar la zona fins la part inferior
- 3) Millorar l'accessibilitat i el paviment**
  - Anivellar i igualar tots els desnivells del terra que dificulten l'accés
  - Facilitar accessos per als vianants
  - Arreglar el terra de sorra

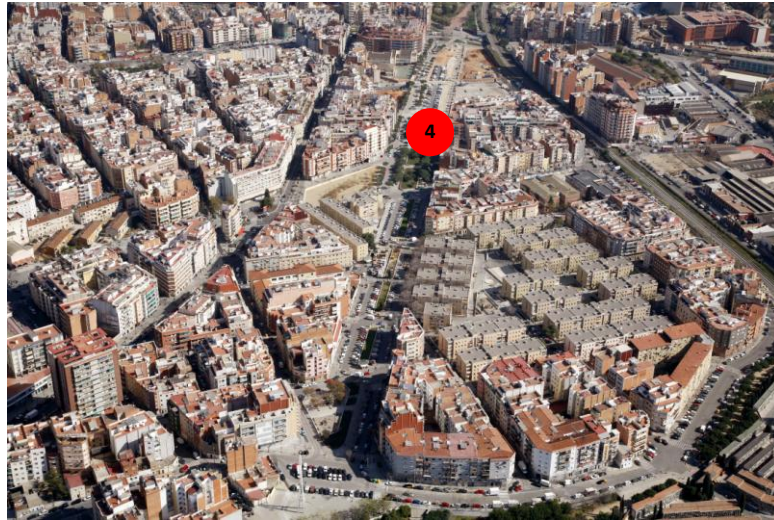
**4) Potenciar la zona verda**

**5) Habilitar més mobiliari (fonts, bancs) i més il·luminació**

- Posar més fonts d'aigua
- Bancs per seure
- Més il·luminació



#### Punt 4. Reflexió específica sobre l'aparcament d'Avinguda Catalunya



#### Propostes de millora de la zona:

- 1) Realitzar estudis i fer una anàlisi per a conèixer les necessitats d'aparcament i les possibles opcions d'optimització de l'espai**
  - Conèixer i tenir la informació dels cotxes existents i de les necessitats reals
  - Fer un estudi tècnic de l'optimització de l'espai d'aparcament (col·locació dels cotxes en línia o en bateria...)
  
- 2) Potenciar la zona d'aparcament a la zona inferior de l'Avinguda per a alliberar la zona superior:**
  - Habilitar dos pisos d'aparcament, una subterrània i una altre un pis superior.
  - Pàrquing de pagament a preus assequibles
  
- 3) Prioritzar la zona d'aparcament per als veïns i veïnes**
  - Habilitar la zona verda per als veïns i veïnes
  
- 4) Donar continuïtat de la rambla central fins al final**
  - Zona de passeig fins al final
  - Preservació dels arbres a la zona de rambla.

